



PowerBar iMPB

Adenda de Submissões

As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio e podem não ser adequadas a todas as aplicações. Apesar de terem sido tomadas todas as precauções para garantir a precisão e plenitude do presente documento, a Vertiv não assume qualquer responsabilidade por danos resultantes da utilização destas informações nem por quaisquer erros ou omissões.

Consulte os regulamentos e normas de construção locais relativamente à aplicação, instalação e operação deste produto. O engenheiro consultor, o responsável pela instalação e/ou o utilizador final é responsável pelo cumprimento de todas as leis e regulamentos pertinentes relativamente à aplicação, instalação e operação deste produto.

Os produtos abrangidos neste manual de instruções são fabricados e/ou vendidos pela Vertiv. Este documento é propriedade da Vertiv e contém informação confidencial que pertence à Vertiv. A sua reprodução, utilização ou divulgação sem a autorização escrita da Vertiv é estritamente proibida.

Os nomes de empresas e produtos são marcas comerciais ou marcas registadas das respetivas empresas. Quaisquer questões relativas à utilização de nomes de marcas comerciais devem ser dirigidas ao fabricante original.

Sítio do suporte técnico

Se detetar algum problema de instalação ou funcionamento do produto, consulte a secção relevante deste manual para verificar se o mesmo pode ser resolvido seguindo os procedimentos descritos.

Visite <https://www.vertiv.com/en-us/support/> para obter assistência adicional.

ÍNDICE

Anexo B: Enviar Desenhos

1 BARRAMENTO IMPB	4
2 IMPB CEB	5
3 MEDIDOR IMPB CEB	6
4 IMPB HB-13	7
5 IMPB HB1&2	8
6 IMPB HB3&4&5	9

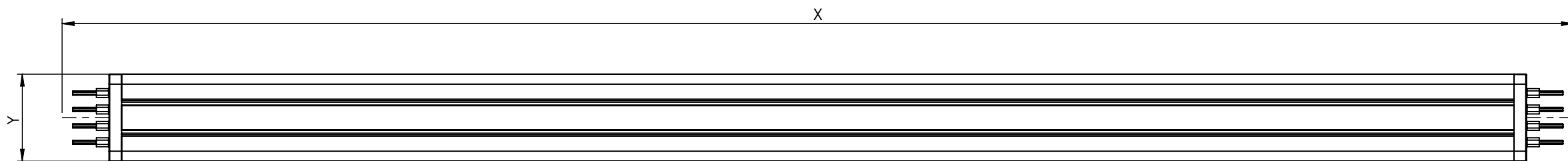
CLASSIFICAÇÃO DE BARRAMENTO (AMPS)	DADOS DIMENSIONAIS	
	TP/N E TP/ON CONFIGURAÇÕES Y/Z	TP/NG E TP/ONG CONFIGURAÇÕES Y/Z
250	.18m x .04m	.21m x .04m
400	.18m x .04m	.21m x .04m
630	.18m x .05m	.22m x .05m
800	.20m x .08m	N/A
100	.20m x .08m	N/A

CONFIGURAÇÃO	FASE	NEUTRO	TERRENO
TP/N	100%	100%	100%
TP/ON	100%	170%	100%
TP/NG	100%	100%	100% + ISO GND
TP/ONG	100%	170%	100% + ISO GND

DADOS DIMENSIONAIS X		
AMP	CONFIGURAÇÃO DE FASE	X
QUALQUER	QUALQUER	.6m
		1.0m
		2.0m
		3.0m
		4.0m

OBSERVAÇÕES

- [TODAS AS DIMENSÕES SÃO EM]POLEGADAS MM.
- A DIMENSÃO "X" VAI DESDE A EMBALAGEM CONJUNTA ATÉ À TAMPA FINAL. A PISTA DO BUSWAY É 1,65" MAIS CURTA DO QUE A DIMENSÃO FORNECIDA NO GRÁFICO "X DIMENSIONAL DATA".
- CONDUTOR: CONDUTORES DE COBRE ESTANHADO DIMENSIONADOS PARA LIDAR COM 100% DA CORRENTE NOMINAL CONTÍNUA COM TEMPERATURAS AMBIENTES IGUAIS OU INFERIORES A 40 C/104 F. O DUTO DE BARRAMENTO É FABRICADO A PARTIR DE GRAU ELÉTRICO: COBRE (C101 BS 1432/1433) 99,9% DE PUREZA PARA ETP 99.9+
- CONSTRUÇÃO: A CARÇAÇA É DE ALUMÍNIO EXTRUDIDO PARA ATUAR COMO 100% CONDUTOR TERRESTRE. O CANAL DA PISTA É SEGURO PARA OS DEDOS (IP-2X) E NEMA 1 AVALIADO A
- TENSÃO NOMINAL DE ISOLAMENTO DA VIA DE ÔNIBUS É DE 1000V E É ADEQUADA PARA OPERAÇÃO DE ATÉ 600V, 3 FASES, 4 FIOS, 60HZ DE ALIMENTAÇÃO.



ESTE DESENHO NÃO PODE SER COPIADO OU REPRODUZIDO POR QUALQUER MEIO OU TRANSMITIDO SOB QUALQUER FORMA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA

ESTE DESENHO UTILIZA PROJEÇÃO DE TERCEIRO ÂNGULO

REBARBAR E QUEBRAR ARESTAS AFIADAS		
DIMENSÕES EM MILÍMETROS		
	DESIGNAÇÃO	DATA
SORTEADO	E.MORRISON	01/04/22
VERIFICADA	x	//
APROVADO	x	//

ACABAMENTO

MATERIAL

TÍTULO:
DESENHO DE CONTORNO
BARRAMENTO DE DISTRIBUIÇÃO

DWG não:
BARRAMENTO IMPB

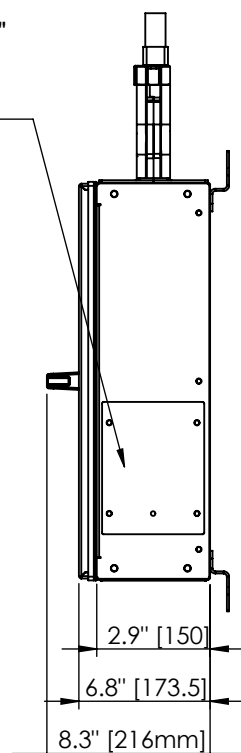
REV 00

FOLHA
1 DE 6

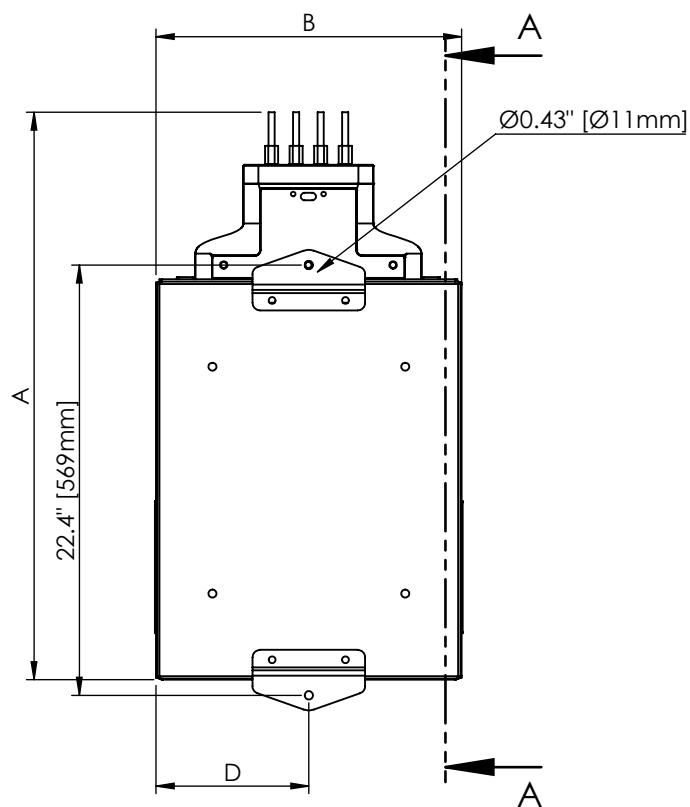
ESCALA
1:10

A3

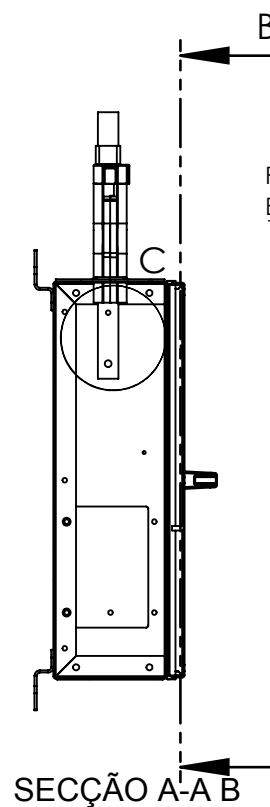
[PLACA DE CONDUTA (2 LUGARES) 5.3" 135mm x [6.9" 175mm]]



VISTA FRONTAL/TRASEIRA

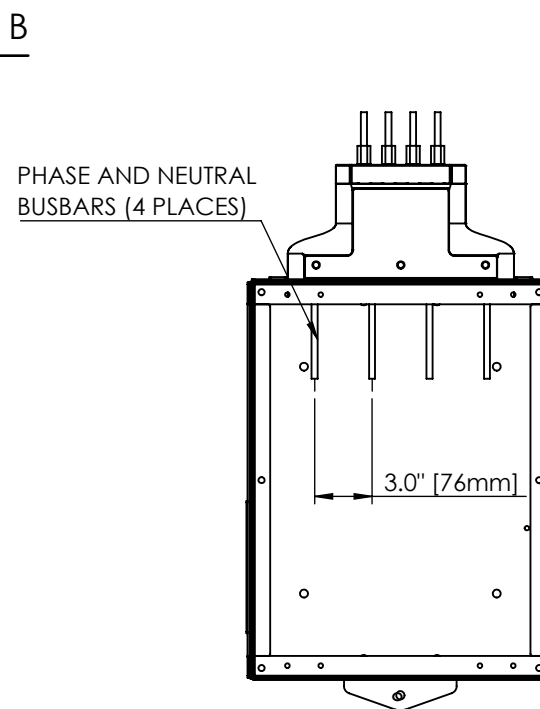


VISTA SUPERIOR



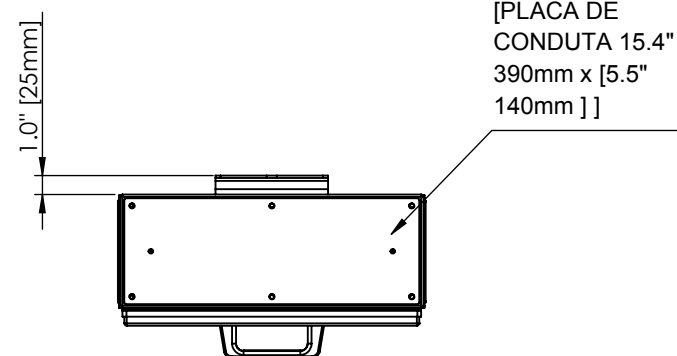
SECÇÃO A-A B

VISTA FRONTAL/TRASEIRA (PAINEL REMOVIDO)



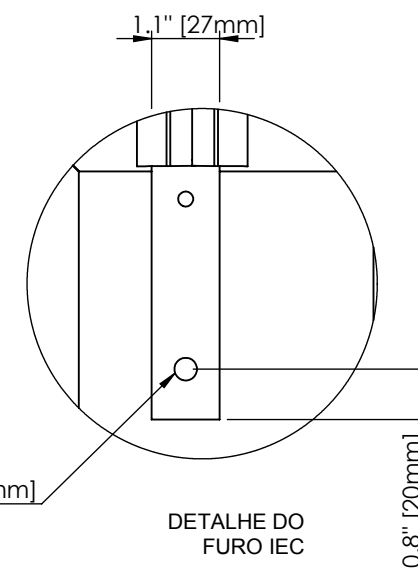
SECÇÃO B-B

VISTA INFERIOR (PAINEL REMOVIDO)

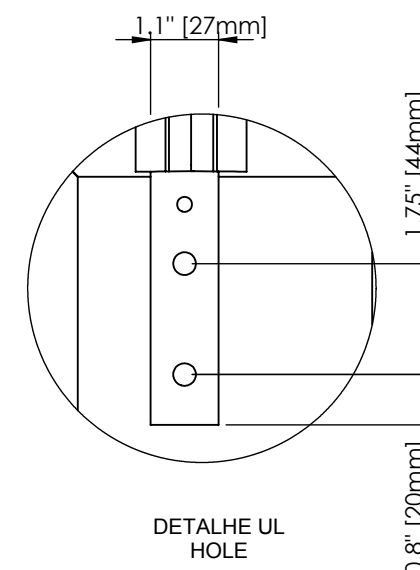


VISTA DO LADO ESQUERDO

[PLACA DE CONDUTA 15.4" 390mm x [5.5" 140mm]]



DETALHE DO FURO IEC



DETALHE UL HOLE

OBSERVAÇÕES

1. [TODAS AS DIMENSÕES SÃO EM]POLEGADAS MM.
2. A DIMENSÃO "A" VAI DO FIM DA LINHA DE ÔNIBUS ATÉ O FIM DA CAIXA DE ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA FINAL. O BUSWAY SERÁ INSERIDO EM UM PACOTE CONJUNTO 1 5/8" (1.625").
3. (1.625").
4. REMOVA A PLACA DE CONDUÍTE, PERFURE PARA SE ADEQUAR E SUBSTITUA.
5. TODA A FIAÇÃO DEVE ESTAR DE ACORDO COM OS CÓDIGOS NACIONAL E ELÉTRICO.
6. FRENTE/TRASEIRA PARA MONTAGEM VERTICAL. TORQUE ATÉ

DETALHE C
ESCALA 1 : 3 (BARRAMENTOS
FASEADOS, NEUTROS E TERRESTRES)

CONDUTORES	CONFIGURAÇÃO	LARGURA (A)	PROFUNDIDADE (B)	COMPRIMENTO (D)
4 BAR	TP/N e TP/ON, sem monitorização	[29,6" 752mm]	[16" 406milímetro]	[8" 203milímetro]
5 BAR	TP/NG e TP/ONG, sem monitorização	[29,6" 752mm]	[18,9" 479mm]	[9,45" 240mm]



ESTE DESENHO NÃO PODE SER COPIADO OU REPRODUZIDO POR QUALQUER MEIO OU TRANSMITIDO SOB QUALQUER FORMA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA

REBARBAR E QUEBRAR ARESTAS AFIADAS
 DIMENSÕES EM MILÍMETROS

TÍTULO:
DESENHO DO ESBOÇO
CAIXA DE ALIMENTAÇÃO FINAL DE 250-600A
SEM MONITORAMENTO

REV 00

ESTE DESENHO UTILIZA PROJEÇÃO DE TERCEIRO ÂNGULO



	DESIGNAÇÃO	DATA
SORTEADO	E.MORRISON	01/04/22
VERIFICADA	x	//
APROVADO	x	//

FOLHA 2 DE 6

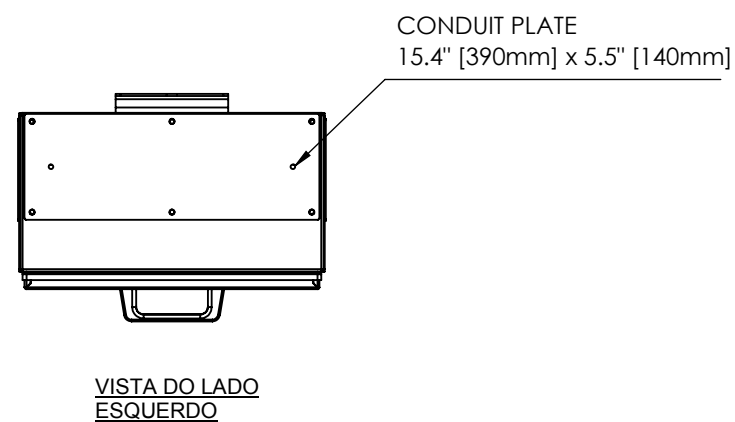
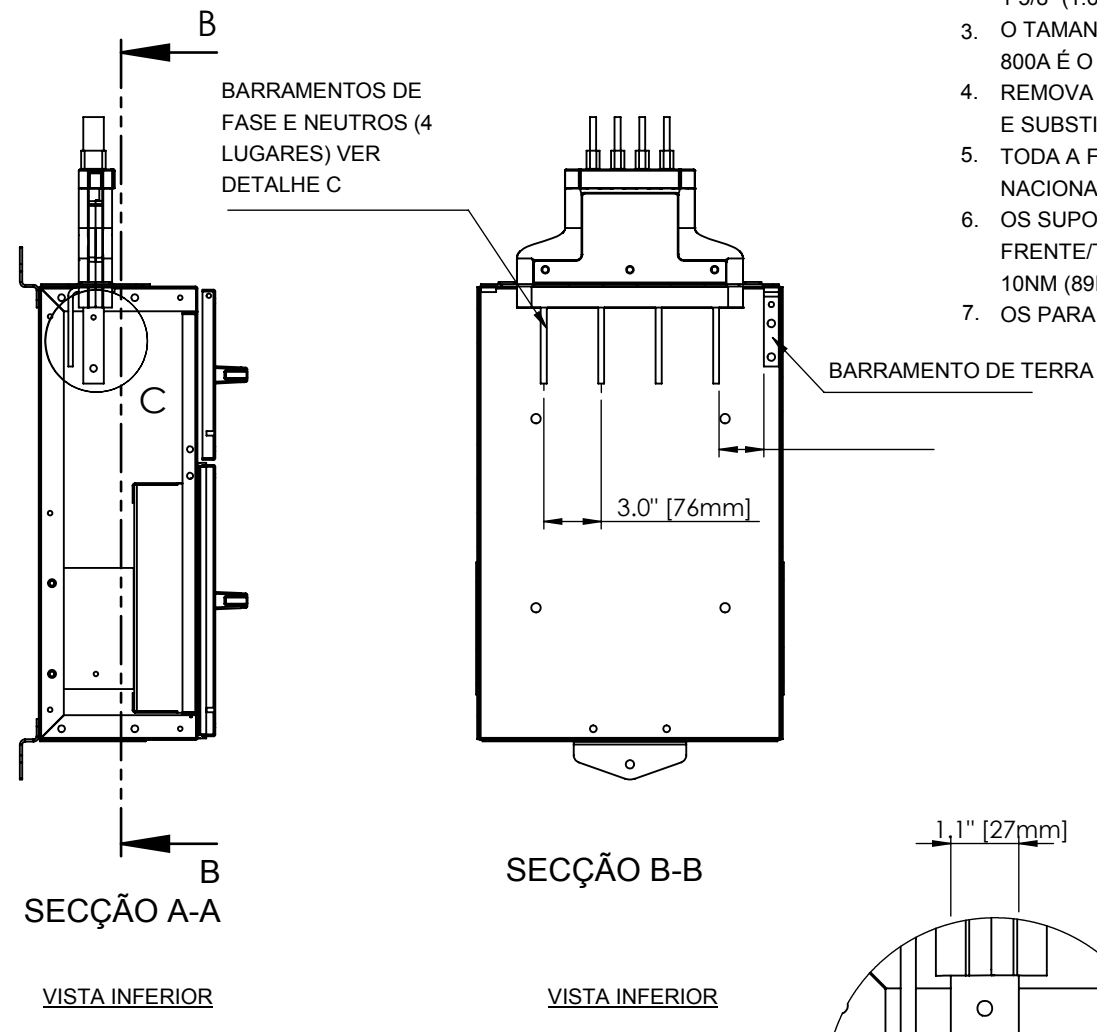
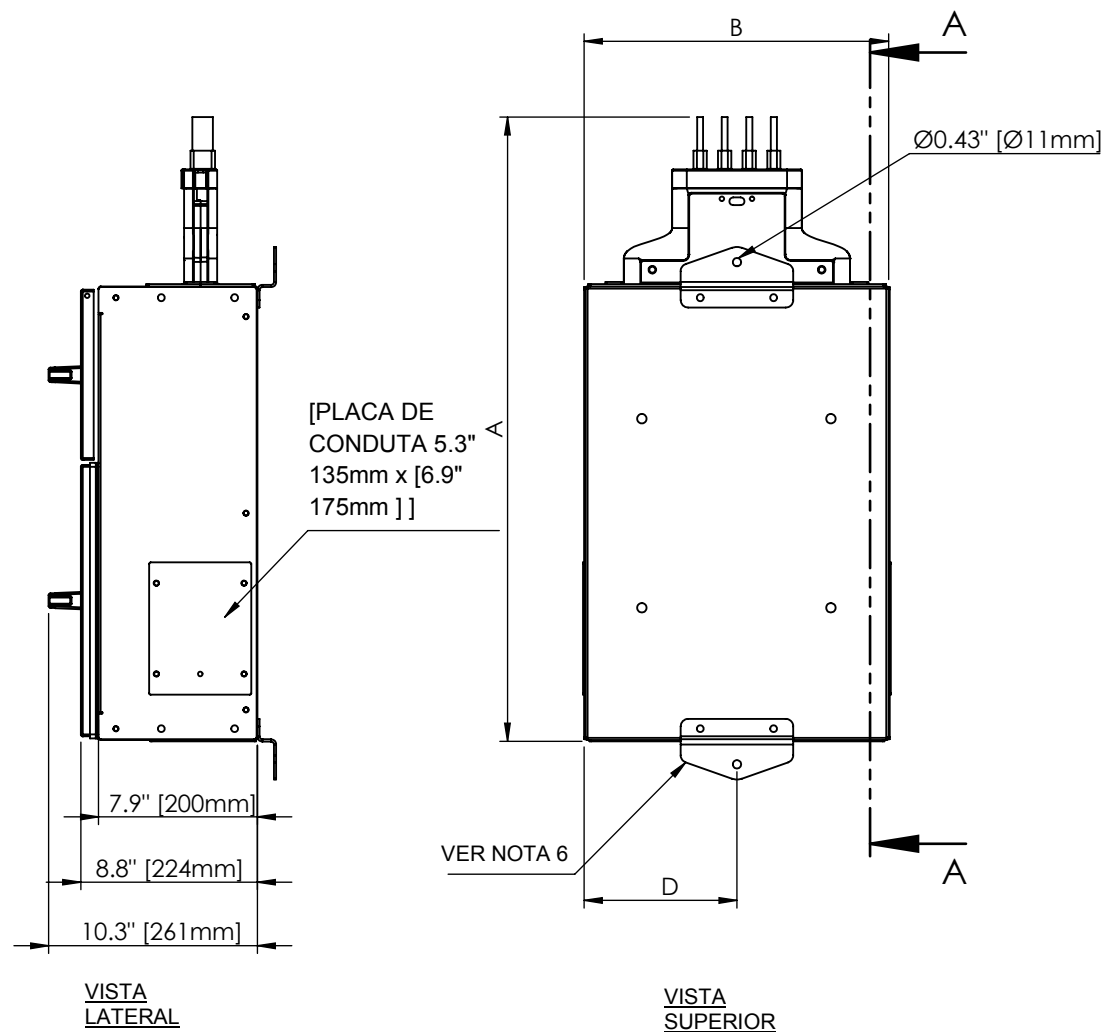
ESCALA 1:10

ACABAMENTO

MATERIAL

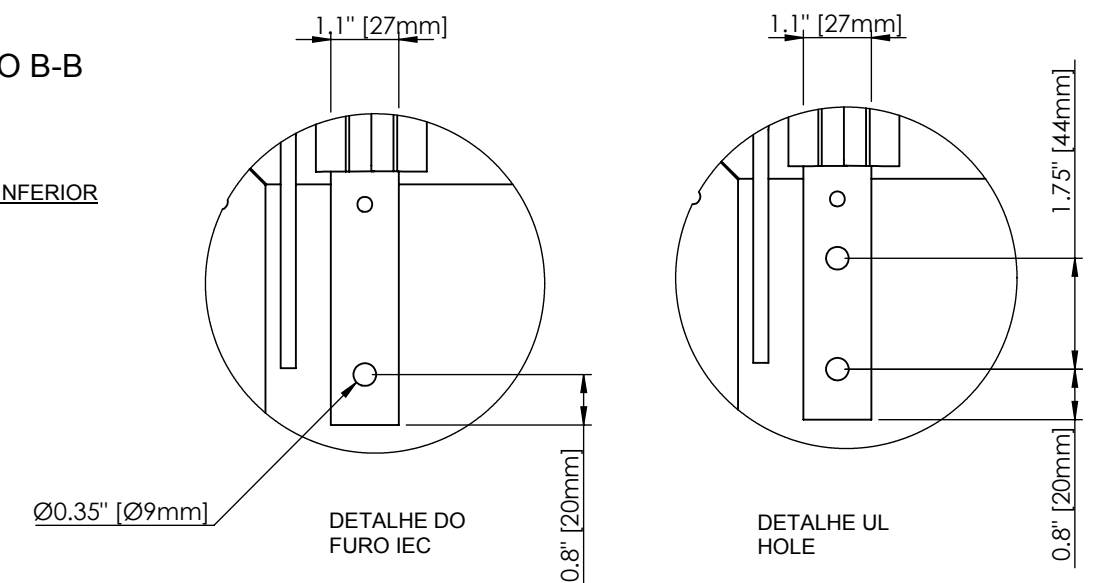
DWG nº:
IMPB CEB

A3



OBSERVAÇÕES

- [TODAS AS DIMENSÕES SÃO EM]POLEGADAS MM.
- [A DIMENSÃO DE 44,2\"/>



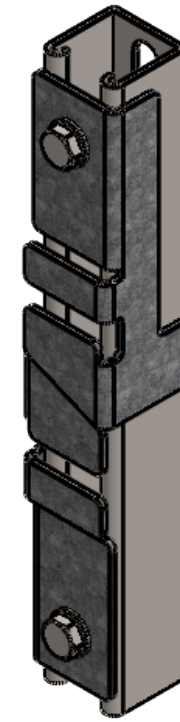
CONDUTORES	CONFIGURAÇÃO	LARGURA (A)	PROFUNDIDADE (B)	COMPRIMENTO (D)
4 BAR	TP/N e TP/ON, sem monitorização	[32,6\"/>		
5 BAR	TP/NG e TP/ONG, sem monitorização	[32,6\"/>		



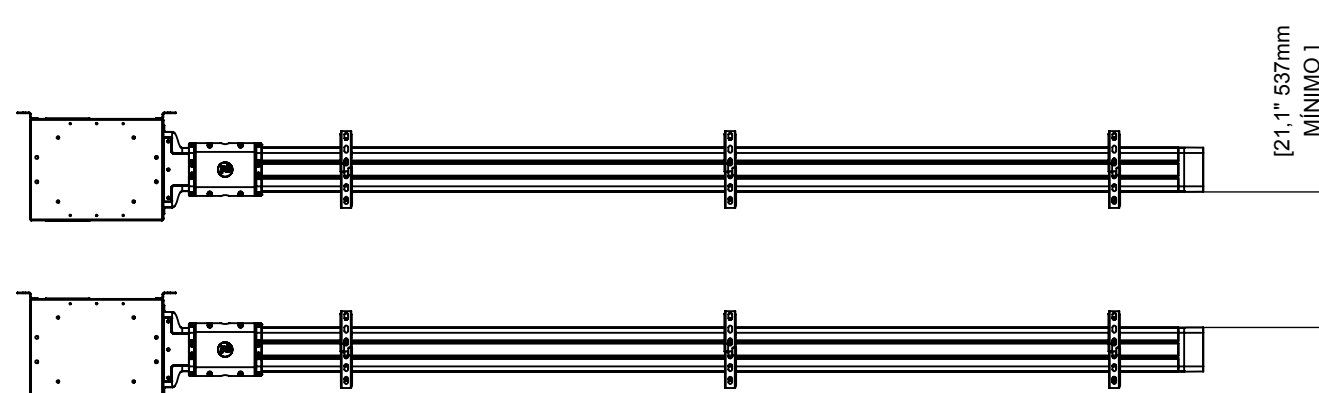
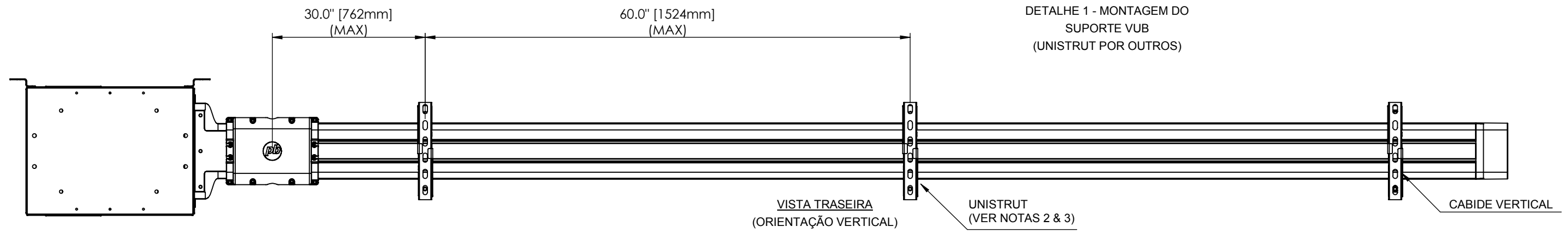
ESTE DESENHO NÃO PODE SER COPIADO OU REPRODUZIDO POR QUALQUER MEIO OU TRANSMITIDO SOB QUALQUER FORMA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA ESTE DESENHO UTILIZA PROJEÇÃO DE TERCEIRO ÂNGULO	REBARBAR E QUEBRAR ARESTAS AFIADAS			TÍTULO: DESENHO DO ESBOÇO CAIXA DE ALIMENTAÇÃO FINAL DE 250-600A COM MONITORIZAÇÃO	REV 00 FOLHA 3 DE 6 ESCALA 1:10
	DIMENSÕES EM MILÍMETROS				
		DESIGNAÇÃO	DATA		
	SORTEADO	E.MORRISON	01/04/22		
	VERIFICADA	x	//	DWG não: MEDIDOR CEB IMPB	A3
	APROVADO	x	//		
ACABAMENTO	MATERIAL				

OBSERVAÇÕES

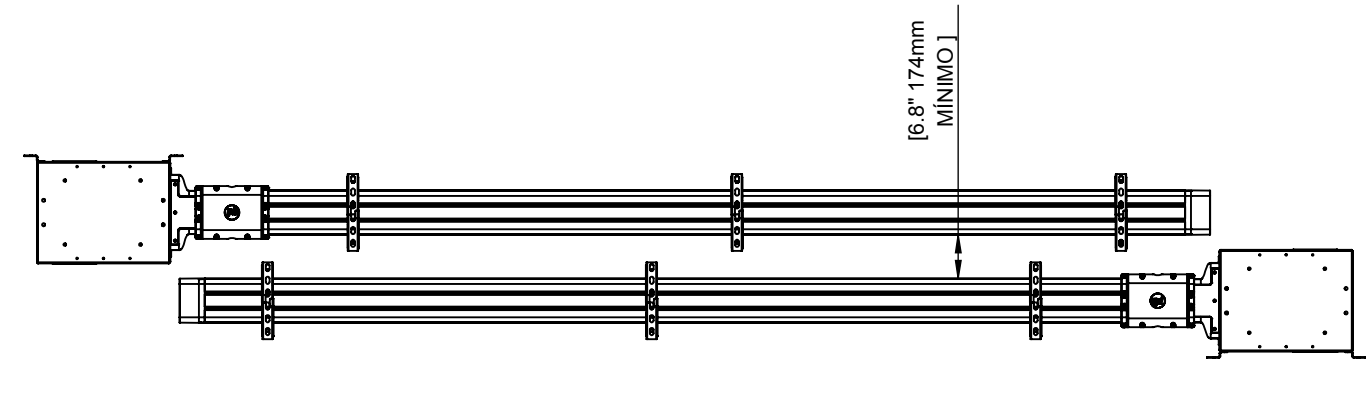
- [TODAS AS DIMENSÕES SÃO EM]POLEGADAS MM.
- TUDO O HARDWARE DE MONTAGEM FORNECIDO POR OUTROS.
- UNISTRUT FORNECIDO POR TERCEIROS. [COMPRIMENTO MÍNIMO 12,3" 312mm].
- AUTORIZAÇÕES NECESSÁRIAS:
 TOPO DA PISTA DE ÔNIBUS ATÉ O TETO: 152,4 mm
 LADO DA PISTA DE ÔNIBUS PARA A PAREDE: 79,4 mm
 PARTE INFERIOR DA PISTA DE ÔNIBUS PARA O TOPO DO SERVIDOR: 374,7 milímetros
 ESPAÇAMENTO ENTRE VÁRIAS CAIXAS DE ALIMENTAÇÃO DE EXTREMIDADE DE TRILHA DE ÔNIBUS: 152,4 milímetros
 APENAS HORIZONTAL: PARTE INFERIOR DA CAIXA DE ALIMENTAÇÃO E PARTE SUPERIOR DO RACK: 609.6mm (APENAS SE MONTADO SOBRE O EQUIPAMENTO)



DETALHE 1 - MONTAGEM DO SUPORTE VUB (UNISTRUT POR OUTROS)



Caixas de alimentação finais instaladas na mesma extremidade.



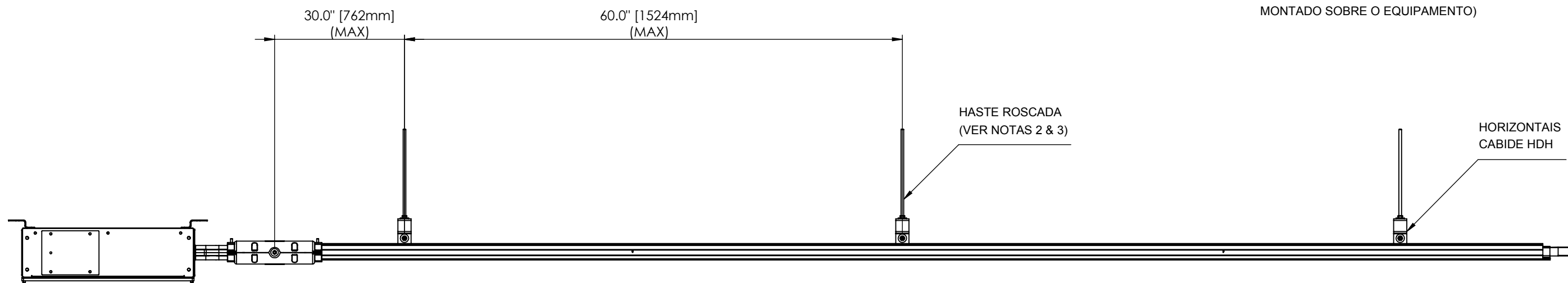
Caixas de alimentação finais instaladas em extremidades opostas.



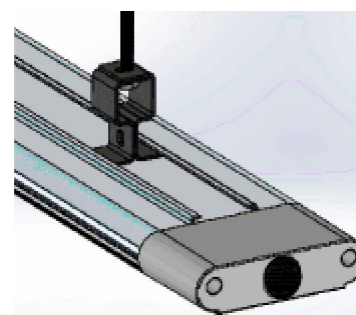
ESTE DESENHO NÃO PODE SER COPIADO OU REPRODUZIDO POR QUALQUER MEIO OU TRANSMITIDO SOB QUALQUER FORMA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA		REBARBAR E QUEBRAR ARESTAS AFIADAS DIMENSÕES EM MILÍMETROS		TÍTULO: DETALHE DO CABIDE CABIDE UNISTRUT VERTICAL/HORIZONTAL	REV 00
ESTE DESENHO UTILIZA PROJEÇÃO DE TERCEIRO ÂNGULO		SORTEADO	E.MORRISON		01/04/22
		VERIFICADA	x	//	ESCALA 1:10
		APROVADO	x	//	
ACABAMENTO		MATERIAL		DWG não: IMPB HB-13	A3

OBSERVAÇÕES

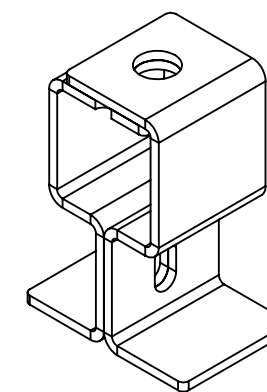
1. [TODAS AS DIMENSÕES SÃO EM]POLEGADAS MM.
2. TODO O HARDWARE DE MONTAGEM FORNECIDO POR
3. OUTROS. HASTE ROSCADA FORNECIDA POR TERCEIROS.
4. AUTORIZAÇÕES NECESSÁRIAS:
 ESPAÇAMENTO ENTRE VÁRIOS GANCHOS DE PISTA DE ÔNIBUS: 152,4mm
 SOMENTE HORIZONTAL: PARTE INFERIOR DA CAIXA DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA E PARTE SUPERIOR DO RACK: 609,6 mm (SOMENTE SE MONTADO SOBRE O EQUIPAMENTO)



VISTA FRONTAL



DETALHE "1"



DETALHE "2"



ESTE DESENHO NÃO PODE SER COPIADO OU REPRODUZIDO POR QUALQUER MEIO OU TRANSMITIDO SOB QUALQUER FORMA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA

ESTE DESENHO UTILIZA PROJEÇÃO DE TERCEIRO ÂNGULO

ACABAMENTO

REBARBAR E QUEBRAR ARESTAS AFIADAS
DIMENSÕES EM MILÍMETROS

	DESIGNAÇÃO	DATA
SORTEADO	E.MORRISON	01/04/22
VERIFICADA	x	//
APROVADO	x	//

MATERIAL

TÍTULO:
DETALHE DO CABIDE
CABIDE HORIZONTAL HDH

DWG nº:
IMPB HB1&2

REV 00

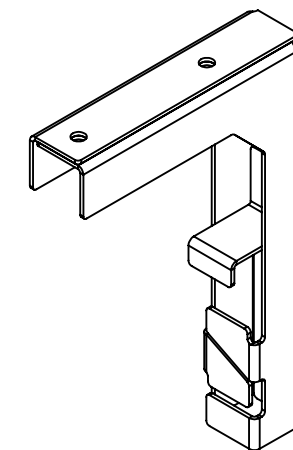
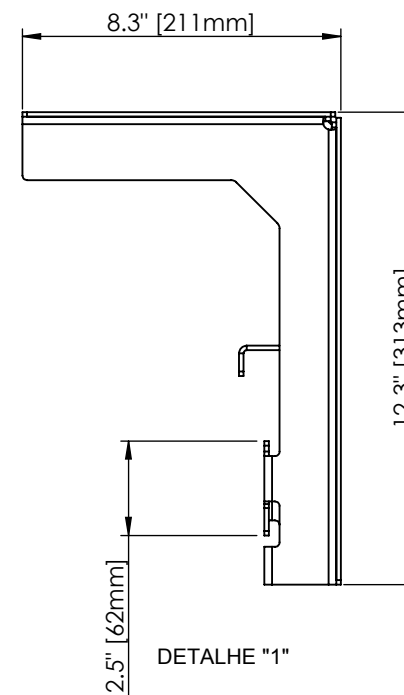
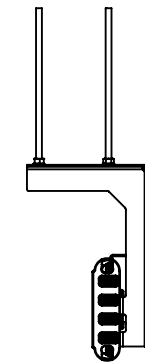
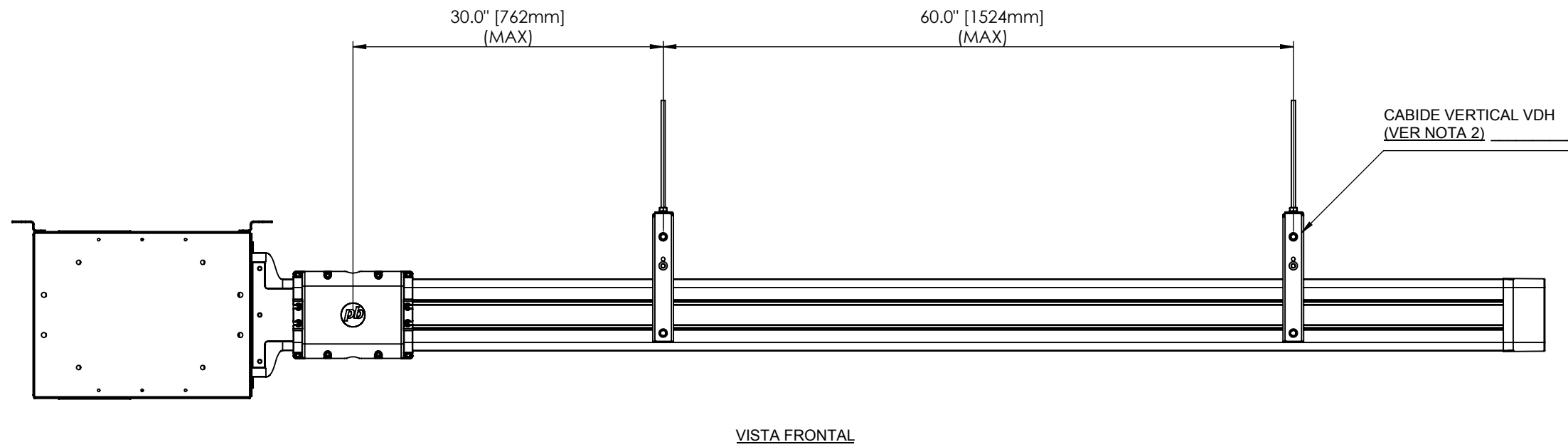
FOLHA
5 DE 6


ESCALA
1:10

A3

OBSERVAÇÕES

1. [TODAS AS DIMENSÕES SÃO EM]POLEGADAS MM.
2. TODO O HARDWARE DE MONTAGEM FORNECIDO POR OUTROS. AUTORIZAÇÕES RECOMENDADAS:
3. TOPO DA PISTA DE ÔNIBUS ATÉ O TETO: 152,4 mm
LADO DA PISTA DE ÔNIBUS PARA A PAREDE: 79,4 mm
PARTE INFERIOR DA PISTA DE ÔNIBUS PARA O TOPO DO SERVIDOR: 374,7 milímetros



ESTE DESENHO NÃO PODE SER COPIADO OU REPRODUZIDO POR QUALQUER MEIO OU TRANSMITIDO SOB QUALQUER FORMA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA	REBARBAR E QUEBRAR ARESTAS AFIADAS DIMENSÕES EM MILÍMETROS			TÍTULO: DETALHE DO CABIDE CABIDE VERTICAL VDH	REV 00
		DESIGNAÇÃO	DATA		FOLHA 6 DE 6
ESTE DESENHO UTILIZA PROJEÇÃO DE TERCEIRO ÂNGULO 	SORTEADO	E.MORRISON	01/04/22	DWG não: IMPB HB3&4&5	ESCALA 1:10
	VERIFICADA	x	//		
ACABAMENTO	MATERIAL				A3



Vertiv.com | Vertiv Headquarters, 1050 Dearborn Drive, Columbus, OH, 43085, EUA

©2022 Vertiv Group Corp. Todos os direitos reservados. A Vertiv™ e o logótipo da Vertiv são marcas comerciais ou marcas registadas da Vertiv Group Corp. Todos os outros nomes e logótipos mencionados são nomes comerciais, marcas comerciais ou marcas registadas dos respetivos proprietários. Apesar de terem sido tomadas todas as precauções para garantir a precisão e plenitude do presente, a Vertiv Group Corp. não assume qualquer responsabilidade por danos resultantes da utilização destas informações nem por quaisquer erros ou omissões. Especificações, descontos e outras ofertas promocionais estão sujeitas a alterações a critério exclusivo da Vertiv, mediante aviso prévio.

SL-71013_REVA_11-22_EURO PORT